



ТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала ОАО ЦНИИС
НИЦ «Мосты»

А.С. Платонов
«16» 2006г.

Экспертная оценка

покрытия, образуемого воднодисперсионной защитно-декоративной краской ВД-АК-1505 («УТРО-1505») ТУ 2316-006-56869885-2005.

Филиалом ОАО ЦНИИС НИЦ «Мосты» рассмотрена техническая документация, представленная ООО «Латом-БиС», а также ранее использованная НИЦ «Мосты» документация:

- Технические условия «Краска защитно-декоративная ВД-АК-1505 «УТРО-1505» ТУ 2316-006-56869885-2005;
- Технологическая инструкция по применению краски защитно-декоративной ВД-АК-1505 («УТРО-1505») ТУ 2316-006-56869885-2005, ТИ 1505-006-06;
- Технические условия «Краска защитно-декоративная ВД-АК-1505 («Ухра-1505») ТУ 2316-002-29346883-2001;
- Технологический регламент филиала ОАО ЦНИИС НИЦ «Мосты» «Научно-техническое сопровождение строительных работ по ремонту моста через реку Волгу по водосливной плотине ВоГЭС. Разд. 2.4. Рекомендации по применению лакокрасочного покрытия на основе краски «Ухра-1505» для защиты пролетных строений». М., 2003 г.;
- акт по результатам работ по защите от коррозии металлических пролетных строений железнодорожного моста через реку Нерль на Владимирской дистанции пути Горьковской ж. д. ВНИИЖТ от 09.1994 г.;
- акт о проведении опытно- производственных работ по окраске металлических пролетных строений железнодорожного моста на Воронежской дистанции пути Юго-Восточной ж. д. ВНИИЖТ от 08.1995 г.
- Заключение о применении краски защитно-декоративной ВД-АК-1505 для окраски железобетонных конструкций искусственных сооружений (мостов и путепроводов) на кольцевой автомобильной дороге вокруг Снкт-Петербурга ООО «МВМ» ОТ 13. 09.06 г.

Анализ данных, содержащихся в приведенной документации, а также результаты исследований, выполненных Филиалом ОАО ЦНИИС НИЦ «Мосты» в 1997-98 г.г., показывает, что покрытие, образуемое краской ВД-АК-1505, увеличивает водонепроницаемость бетона, повышает его морозостойкость при сохранении высокой адгезии к основанию в процессе эксплуатации.

Сопrotивление паропроницаемости покрытия, образованного краской ВД-АК-1505, составляет $0,24 \text{ м}^2 \cdot \text{ч} \cdot \text{Па} / \text{мг}$. Это существенно ниже сопротивления паропроницаемости конструкционного бетона ($\sim 0,95 \text{ м}^2 \cdot \text{ч} \cdot \text{Па} / \text{мг}$), что обеспечивает необходимое равновесие воды между основанием и внешней атмосферой, исключая накопление избыточной влаги в окрашенном материале и тем самым увеличивает долговечность защищаемых конструкций.

Опыт эксплуатации покрытия на основе краски ВД-АК-1505 в условиях знакопеременных нагрузок и температур, что прогнозируемый срок службы покрытия составляет не менее 10 лет.

Считаем возможным применение краски ВД-АК-1505 ТУ 2316-006-56869885-2005 («УТРО») для вторичной защиты пролетных строений железобетонных мостов и путепроводов в условиях умеренно-холодного климата с проведением контроля качества работ в соответствии со стандартами Российской Федерации.

Заведующий лабораторией ремонта и реконструкции ж. б. мостов, к. т. н.

А.С. Бейвель